



Zastosowanie

Promieniowe wentylatory przeciwybuchowe CMVeco ATEX przeznaczone są do transportu agresywnych związków chemicznych, wilgotnych gazów lub spalin. Zaprojektowane do użytku w strefach zagrożenia wybuchem poza kopalniami i wyrobiskami górniczymi. Spełniają wymogi grupy II kategorii 2G/3G - strefa 1 (ATEX1) i/lub 2 (ATEX2). Posiadają znak CE i odpowiadają wymaganiom Dyrektywy "ATEX" 94/9/EC, w tym normy EN 14986:2007.

Konstrukcja

Standardowy układ przeniesienia napędu poprzez napęd bezpośredni. Termicznie formowana obudowa może być wykonana z następujących tworzyw sztucznych: PPs, PPs-el, PE, PVC, PVDF. Wirnik dostępny z PPs-el, posiada 20 łopatek pochylonych do przodu. Piasta wykonana jest ze stopu aluminium, dodatkowo pokrywana warstwą tworzywa sztucznego. Podstawa z tarczą silnikową wykonana ze stali galwanizowanej. Na życzenie dostępna ze stali AISI304. Wentylatory przystosowane są do transportu medium o temperaturze w zakresie -20°C do +60°C, gdzie otoczenie silnika elektrycznego nie może przekraczać -20°C do +40°C.

Silnik elektryczny

Silniki przeciwybuchowe budowy wzmocnionej Ex e, trójfazowe 230/400V lub 400/690V 50Hz, przystosowane do pracy w gazowych strefach zagrożonych wybuchem, w klasie temperaturowej T3, kategoria 2G i 3G. W przypadku konieczności zastosowania przetwornicy częstotliwości, stosowane są silniki o stopniu zabezpieczenia obudowy nA (kategoria 3G, klasa temperaturowa T3) oraz d, de (kategoria 2G, klasa temperaturowa T4). Silniki wyposażone są w czujniki pozystorowe PTC, które należy podłączyć do układu zabezpieczenia.

Charakterystyki pracy - zgodnie z danymi wentylatorów chemoodpornych typu CMVeco -str. 111-116.

Wykonanie specjalne

Na życzenie istnieje możliwość wykonania konstrukcji z napędem pasowym. Zastosowany prosty system naciągu ułatwia regulację oraz wymianę pasków klinowych.

Akcesoria

Złącza przeciwdrganiowe PVC-el, wibroizolatory, drenaż obudowy, osłona silnika, osłona przeciwołamkowa, wspornik ścienny, kołnierze przyłączeniowe.

