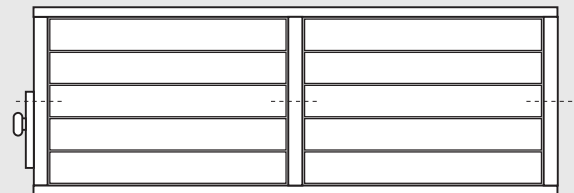
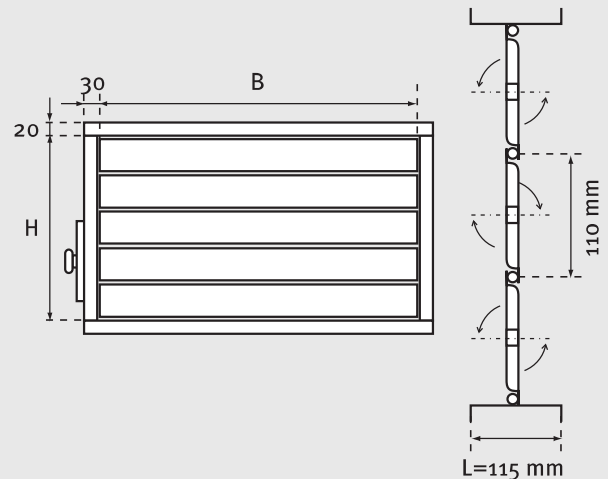




## PRZEPUSTNICA WIELOPŁASZCZYZNOWA ALUMINIOWA SZCZELNA

PW



B ≥ 1400 PW dzielona

## WYKONANIE

- obudowa aluminiowa
  - kierownice aluminiowe
  - kółka napędowe zębate wykonane z tworzywa PA
- Dostępna także w wykonaniu wysokotemperaturowym (PWT).**

## OPIS

- mechanizm napędowy całkowicie ukryty w profilu bocznym
- przepustnice wykonuje się z napędem ręcznym lub w wykonaniu pod siłownik
- przepustnica wielopłaszczyznowa przy B ≥ 1400 mm wykonywana jest jako dzielona B < 2000 mm
- z uwagi na ograniczenia transportowe, jeden z wymiarów (B lub H) nie może być większy niż 2000 mm
- zakres temp. pracy:
  - 20°C ÷ + 80°C wykończenie standardowe (PW)
  - 35°C ÷ + 140°C wykończenie wysokotemperaturowe (PWT)

## MATERIAŁ

- aluminium (obudowa + żaluzja)
- tworzywo PA (kółka napędowe)
- guma (uszczelki)

ozn.:

PW - przep. wielopł. z mechanizmem ręcznym

PW-SI - przep. wielopł. pod siłownik  
(sworzeń 12x12 mm)

PWT - przep. wielopł. z mechanizmem ręcznym

PWT-SI - przep. wielopł. pod siłownik  
(sworzeń 12x12 mm)

H (mm)	200 – 2000
B (mm)	200 – 2000

**W przypadku zamówień pełnych wymiarów H, np. 200, 300, 400, etc. rzeczywisty wymiar będzie powiększony o 12 mm.**



**PRZEPUSTNICA WIELOPŁASZCZYZNOWA**

**PW**

**RYSUNEK ZŁOŻENIOWY**

